

MAI **Club**

Rijders Club



Maico
RIJDERS CLUB
Opgericht 18 mei 1990



Lidmaatschap:
contributie: Hfl 30,- per jaar
giro: 7930269
t.n.v. W. Wenneker te Dieren

Bestuur:
Voorzitter:
Marcel Esselink 0543-520084
Peningmeester:
Bianca Davelaar 035-6033888
Motorcrosstreffen:
Bart v. Nistelrooij 073-5215236

Secretariaat:
Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

tel/fax: 0543-520084
Bank: SNS bank Winterswijk 910262497
giro: 6637572
Nr. KvK: 40104690

nu adres 16-17-99 → **Ledenadministratie:**
Willem Wenneker 0313-416679
FEHAC vertegenwoordiger:
Henk Gijsbertsen 033-2773395

Redactie clubblad:
Marcel Esselink 0543-520084
Piet Trompenaars 013-5350794
Esdoornstraat 11,
5038 PE Tilburg

OP DE VOORPAGINA: *The Phantom Maico's in België.*

Hallo Leden,

Nu het weer langzaam aan wat ruiger wordt, en de meeste Maico's aan hun welverdiende winterrust zullen zijn begonnen, is hier dan weer de nieuwste uitgave van Uw clubblad. We hebben dit jaar wel heel lang kunnen genieten van het mooie weer en er zijn dan ook weer vele treffens bezocht en diverse trips gemaakt, zoals U in deze uitgave zult kunnen lezen.

Namens de club wil ik deze keer zeker het organisatie team van de Maico crossdag bedanken. Zij hebben weer een prima prestatie geleverd. Jongens (en dames), bedankt, het was gewoon weer helemaal af. Er gingen al stemmen op om het circuit volgend jaar alleen voor Maico af te huren. Als de trent zich zo doorzet zou dit kwa ruimte in het rennerskwartier zeker het overwegen waard zijn.

Ook de feestdagen staan weer voor de deur. Na Sint, Piet en de Kerstman, de overgang naar het jaar 2000. Dit wordt een bijzonder jaar voor onze club want dit jaar bestaan we 10 jaar. We vieren dat tweede lustrum op het Achterhoek treffen in Mei. Dit moet een feestelijke gebeurtenis worden met wat "extra's" Wat, dat weten we nog niet precies, maar het zal zeker speciaal worden.

Zelf ben ik op dit moment meer met mijn nieuwe aanwinst "een Honda CB750" bezig. Ik weet wel dat dit een zekere vorm van vreemd gaan is, maar dit keer kon ik de verleiding niet weerstaan. En nu ik op een rommelmarkt voor 30 piek een set koffers vond, is hij voor mijn gevoel geheel compleet. Nu wacht ik op het nieuwe jaar goed weer en vrije tijd dan ga ik hem eens goed gebruiken.

Marcel Esselink.

LEDEN MUTATIES:

Sjoerd Terpstra, Mulse Leane 31, Berlicum Friesland, dit lid bezit een M200S
J.H. Cornelissen, pr. Beatrixlaan 16 Dodewaard, dit lid bezit een MZ ?



Toertips

TOERAGENDA

- 21,22,23 Jan. 2000 **Maico Millenium treffen** Zaandam
Info: Bonne tel: 075-6700860
- 5 Maart 2000 **LEDENVERGADERING** cafe **FLORA te Doorn.**
Info: Marcel Esselink tel: 0543-520084
- 19, 20, 21 Mei 2000 **11e Maico Achterhoek treffen**
Woold/Winterswijk info: 0543-520084
10 jarig bestaan Maico Rijders club

EVENEMENTEN

- 17,18,19 Dec. 1999 Millennium Vehikel Utrecht
16, 17, 18 Juni 2000 De Millennium int. Oldtimer meeting Lelystad
21 Nov. 1999 Twente cup motorcross Reutum info: 074-2439574

NU AL een aankondiging voor **10e Veteranen treffen Siebengebirge**

Elke twee jaar word er in het Siebengebirge in de omgeving van Köln en Bonn een groots oldtimer treffen georganiseerd met een compleet programma voor de bezoeker. In 2000 zal dit op Vrijdag 30 Juni starten tot en met Zondag 2 Juli. De deelnemers zal het aan niets ontbreken want er is genoeg eten en drinken aanwezig. Er zal een rit zijn op Zaterdag en natuurlijk een groot kampvuur in de avond. In de feesttent zal zaterdagavond een band spelen met muziek voor een ieders oor. Dus noteer nu alvast in Uw agenda, 30 Juli 2000, Maico starten richting Siebengebirge voor een mooi en prachtig treffen. Info bij Uwe Flegel 0049-2645-2251 of Marcel Esselink 0543-520084.

DENKT U AAN HET MAICO MILLENNIUM TREFFEN ZAANDAM 21, 22, 23 Januari 2000

Dit is HET treffen om het nieuwe jaar goed in te rijden. Dus wilt U kou en drank trotseren, meld U dan aan voor dit evenement bij Bonne 075-6700860.

FEHAC bericht;

Van de Fehac kregen we bericht dat de Rai besloten heeft de komende jaren geen Klassieke Auto Rai meer te organiseren vanwege het mindere bezoekersaantal van de laatste show. Daarmee is de show die de Fehac daar voor haar leden op poten zette ook ten einde.

Wat wel positief is, is het toetreden van ons lid en bestuurslid Henk Gijsbertsen tot de commissie scooters, motoren en hulpmotoren van de Fehac. Zeker met het oog op de toekomst kan dit voor ons van betekenis zijn, want de Fehac wil meer aandacht schenken aan diverse plannen van de overheid betreffende het tweetakt gebeuren.

Namens de Maico Rijders Club wensen we Henk veel succes toe in zijn nieuwe functie.

PIETPRAAT

Brouwerijtoer '99

De afgelopen zomer heeft onze Maico Global Touring Club weer een mooie tocht gemaakt. Dit keer door de Belgische Ardennen. Natuurlijk hebben we onderweg weer mogen sleutelen, een biertje gedronken, in de zon gezeten, gekampeerd, en alles wat verder nog bij een Maico toertocht hoort. Een kort verslag.

Vrijdag 30/7, Verzamelen op de motorcamping in Melderslo. Deelnemers waren Bert, Wilma, Erwin, Jeanette, Bonne en ondergetekende. Vlak voor de camping, precies 80km. van huis sloeg mijn Maico af. Geen stroom meer. Dat was een goed begin. Klein stukje geduwd.

Zaterdag eerst een 6V accu gaan kopen in Blerick. Dan op weg richting Achouffe. We zijn tot Huy gekomen. Die van Bert was de eerste die protesteerde. Hij vonkte wel maar wilde niet starten. Toen die van mij weer. Accu geruild met Bonne, en een frisse bougie ingedraaid. Toen die van Bonne. Die sputterde en wilde niet op toeren komen. Uiteindelijk nog een stuk gesleept.

Zondag in Huy gebleven om te sleutelen en even in het stadje rond te hangen. Bert monteerde een andere condensator en wisselde zijn achterband. Bonne maakte zijn bedrading in orde.

Maandag konden we pas wegkomen toen ik weer met Bonne van accu gewisseld had. Het was erg heet. Bonne dompelde zichzelf even in het Maaswater met al zijn kleren aan! Wel lekker koel. Op naar Oostende. Net voor het donker stonden onze tenten op de camping van "Den Blekken Pot", de motorcamping vlak bij Diksmuide. Onderweg had ik nog een keer de accu moeten wisselen.

Dinsdag in de omgeving een tocht gemaakt. 's Ochtends wat regen gehad. Brouwerijtje "de Bie" bezocht. Dit stuk van Vlaanderen, de Westhoek, was voor mij een ontdekking. Polders, loopgraven, gehuchtjes en veel brouwerijen en taveernes

Woensdag nog gebleven en de de "Dolle Brouwers" van het Oerbier bezocht. Daar kregen we een leuke rondleiding, verzorgd door de moeder van de brouwers. 's Ochtends zijn we ook nog even op het



strand geweest.

Donderdag opbreken en op weg richting Chimay. Mooie route door Noord-Frankrijk, prachtig weer en geen stukken. Wel natuurlijk weer een keertje mijn accu moeten wisselen. Maar met Bonne als donorging dat allemaal prima. Nog bedankt Bonne!

Vrijdag eerst boodschappen gedaan op de markt, dan op de stoep Erwin z'n band geplakt, en daarna op weg naar Houffalize (bij Achouffe). Prachtige route langs de Semois. Maar ik had de kleine accu aan boord, en de rit was net te lang dus ik stond weer stil vlak voor Houffalize! De camping was vol en



navraag leverde op dat alle andere campings in de buurt ook vol waren. Gelukkig mochten we toen onze tenten op het Jeu-de-boules veldje zetten. Dat hebben we heel snel gedaan want we moesten nog naar Achouffe om een hapje te eten, en wat te drinken.

Zaterdag hebben we ook in Achouffe ontbeten en een paar uur in de zon gelegen. Dat was omdat Erwin z'n Maico geen zin meer had. Bobine stuk, was de diagnose. Op de Guzzi van Jeannette zijn Bonne en Erwin tot in Bastogne geraakt voor een andere. Dat bleek nog een verkeerde ook; een wisselspanningsbobine, zo'n modern geval, waar je met de Maico niks aan hebt. We hadden al min of meer besloten de motor

ergens te gaan stallen toen enkel toevallige voorbijgangers, echte motorrijders, wel een 12V bobine konden leveren. Na vieren konden we eindelijk op weg. Vlak voor het donker stonden onze tenten weer op "Den Toerstop" in Melderslo. Oef!

Zondag heel rustig aan naar huis gereden. Uiteindelijk gedurende deze trip 1346 km afgelegd. Lekker!



De pen van...

Willem Wenneker

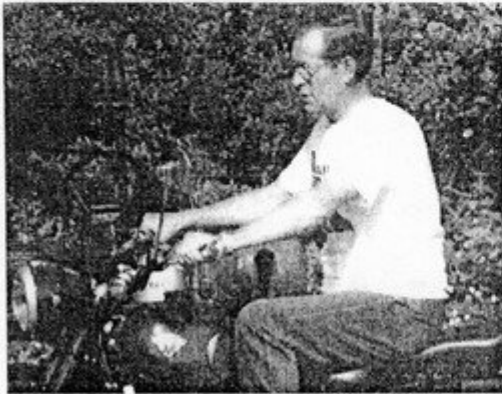


Maico Vrienden.

Eerst wil ik mezelf verder voorstellen. Ik ben geboren in Ruurlo, 15-06-

44, getrouwd met Annemarie en we hebben 2 zonen. We wonen in

Dieren, waar we in Maart een andere woning hebben gekocht. Ik ben in het bezit van 2 Maico's; een Bundeswehr en een 250 SI.



De eerste liefde begon bij mij toen ik zo'n 14 jaar oud was. Ik wilde gaan crossen en kocht een DKW. Daar zaagde ik de spatborden vanaf en ontdeed hem van het zadel. Ik legde achterop een gebruikte crossband. De DKW was mijn trots. Op de crossbaan kon ik niet meekomen; er deden Maico's mee. Dit was in de tijd dat Gerrit Wolsink, de vliegende tandarts uit Lochem op een Maico Nederlands kampioen was geworden.

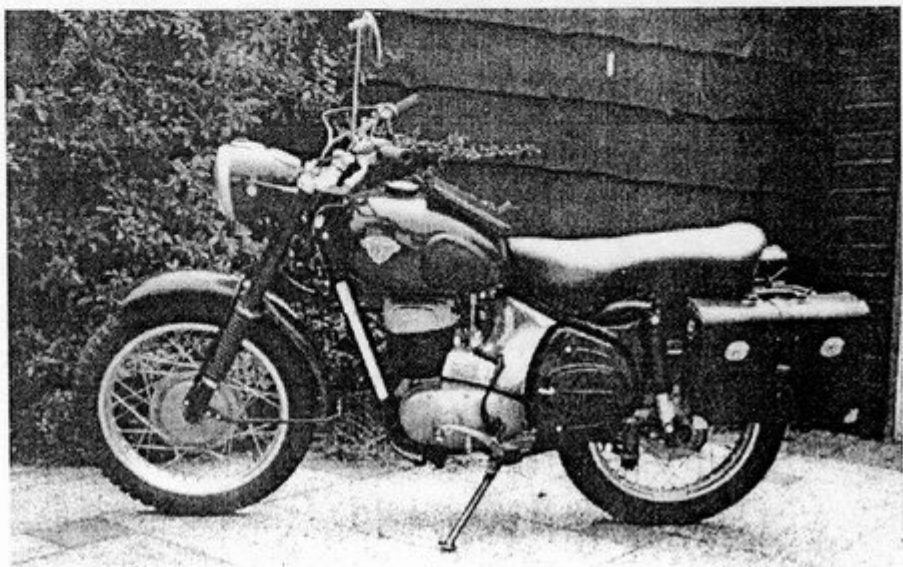
Toen wilde ik maar één ding; een Maico. Deze droom moest echter wachten tot 1989. De firma GeKra kwam tegenover mij zijn bedrijf voortzetten en toe ik daar voor de eerste keer binnenkwam zag ik dat hij Maico's verkocht. Ik wilde er graag een kopen maar Gerrit zei dat hij ze niet meer had. Na veel praten werd het hem duidelijk dat ik zijn buurman was. Hij wilde mij toen niet teleurstellen en zei dat hij wel een Maico in onderdelen wilde verkopen. We maakten een afspraak over de prijs en dat ik hem zou afhalen als alles compleet bij elkaar was. Toen de dag daar was moest ik twee keer met de kruiwagen op en neer. Alles ging in de schuur op een hoop. Daar was ie dan, mijn Maico. Ik was er trots op.

De berg onderdelen had alle kleuren van de regenboog, rood-groen, zwart en strepen van roest. Annemarie kwam kijken en kreeg ogen zo groot als schoteltes. "Wat moet je met die troep?" zei ze. "Breng het maar naar de oudijzerboer!". Maar ik ging aan de slag. Ontroesten, stralen en de kleur uitgezocht. Langzaam kwam er de gestalte van een echte Maico tevoorschijn. In 1990, 21 Maart, werd mijn Maico gekeurd.

Ik was intussen lid geworden van de club en ging naar het treffen in Winterswijk. Mijn trots kreeg daar al snel de naam "Smurf" vanwege de blauwe kleur. Als prijs in de categorie "mooiste motor" kreeg ik een blikje groene verf. Ik heb het sportief opgenomen en dat blikje heb ik nog.

Ik was zo enthousiast door het Maicogebeuren dat ik al snel in het bestuur ben gekomen, en nog steeds ben. Later volgde nog een 250SI, maar dit keer een zwarte.

Als Annemarie nu in de schuur komt is ze trots dat ik van dat oude roest toch 2 goeduitziende motorfietsen heb gebouwd. Dit was het verhaal van mijn eerste liefde. Willem.



4e Int. MAICO cross

Het is ze weer gelukt, en hoe !! Bart v. Nistelrooy, Fons Coppens en Caspar (nog steeds geen lid !) Swanenberg hebben weer voor elkaar gekregen een groot aantal MAICO-piloten te mobiliseren. Ongeveer 70 MAISCH-CONSTUCIES vonden hun weg naar het circuit van MC Lidu. Evenals de voorgaande keren werden we ook nu weer gastvrij onthaald door deze vereniging. Aan de inschrijftafel werden bijna 60 deelnemers genoteerd. (Groep A; Twinsh. t/m '74, 7 deelnem. Groep B; Twinsh~v~a~'74 31 deelnem. !Groep C; Mono's, 19 deelnem.) We mogen hieruit de conclusie trekken dat er een duidelijk stijgende lijn in het evenement zit en de Organisatie heel goed bezig is. Een rondgang over het renners- kwartier leverde vele mooie indrukken op. Sommige machines waren enkel meegebracht om geshowd te worden. Hieronder bevonden zich o.a. een aantal bijzonder mooie MC 125-ers uit België, de prima gerestaureerde 250 van Wentink en de vrij zeldzame MC 501 van Bert Sterken. Ook de Onderdelenmarkt was goed bezet, al werd er soms wel sterk overdreven met de prijzen (bijv. een incompleet wrak uit '79 voor Fl.1 500,=). Het internationale karakter van deze dag werd versterkt door de aanwezigheid van vele buitenlanders. Zo werd Italië vertegenwoordigd door Luigi de Gobbi en

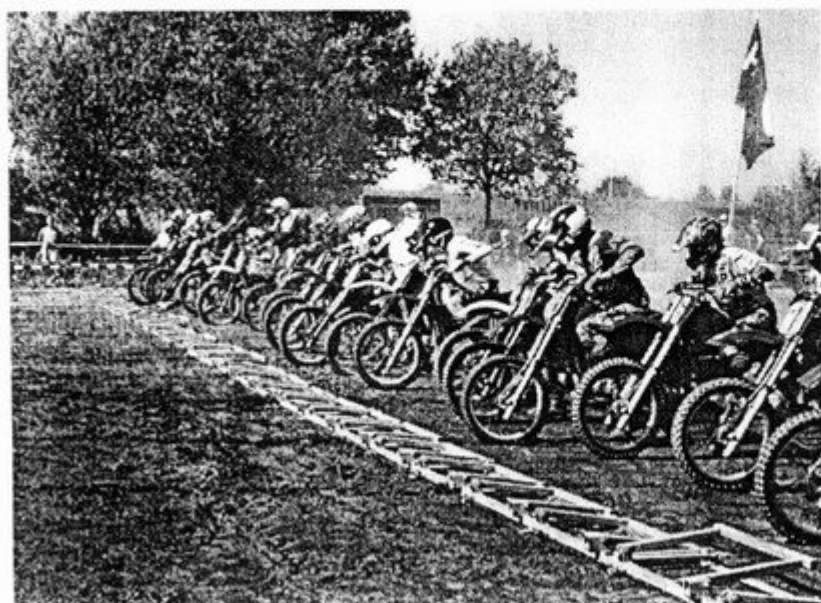


vlnr; MC501, MC250 '77, MC250 '75, MC 125.

Germano Frignani. Uit Duitsland waren o.a. Volker Zogel, Peter Praske en Thomas Weiss aanwezig. De Belgen presenteerden o.a. Rudi Swinnen, Johny Dewachtere, Norbert v.Dun en Albert Bervoets. Ook de Nederlandse importeur HELI Motors was aanwezig in de vorm van HENk en HERman van LIT, beiden op een twin-shocker in de B-categorie. Tijdens de trainingen was te zien dat er veel van mens en machine gevraagd werd. De weergoden waren ons, in tegenstelling tot verleden jaar, wel erg goed gezind en het kwik steeg rap naar zomerse waarden. De ingeschakelde cateraar bleek een vooruitziende blik te hebben en heeft niet een keer Nee hoeven verkopen als het om het veel gevraagde Gerstenat ging. Als vanouds werden de verrichtingen op het parcours aan elkaar gepraat door de overbekende Jo v.d. Burgt. Rond het middaguur nam al eerste de B-klasse plaats achter het starthek. Met

daverend geweld nam de hele meute, 31 stuks en merendeels 500 kubiekers, bezit van het parcours. Werkelijk formidabel om mee te maken. Een prachtige en felle strijd volgde. Het tempo bij deze groep deed niet onder voor de moderne Japanse machines. De finishvlag viel uiteindelijk als eerste voor Hany Koops, direct gevolgd door de broers Gerrit en Hans Polsvoort.

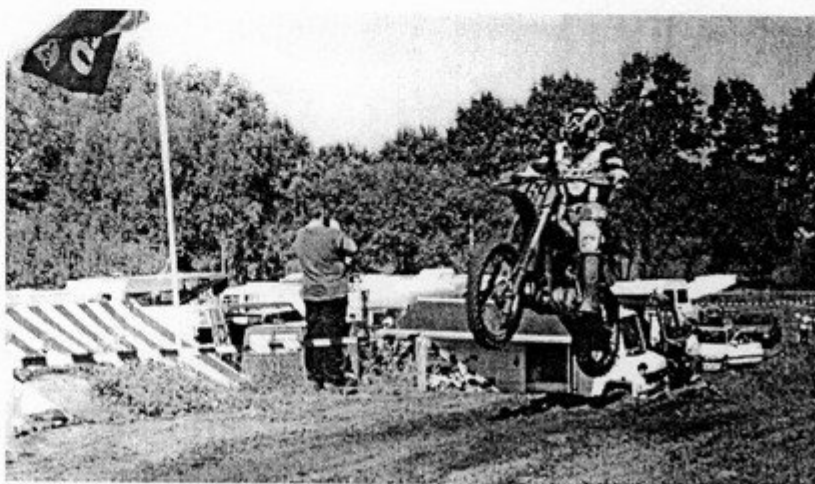
Michel v.d. Ackerveken en Rogier v.d. Donk leidden de tweede groep. MAICO-kenner en -importeur Herman van Lit sloot af op een 8e plaats, op enige afstand



De start van de B-klasse met 31 deelnemers

gevolgd door broer Henk. Sjaak Taskin moest in de 2e manche opgeven met een venijnige vastloper van zijn nieuw gemonteerde zuiger. De volgende start was die van de C-klasse. Als het hek de grond raakt zijn er 19 stuks mono-geveerde fietsen op weg voor hun 12 minuten en 1 ronde. Inmiddels is de buitenlucht-temperatuur opgelopen tot zo'n 29 stuks op de schaal van Celsius. Net als bij de vorige groep bleek ook nu weer dat de zandbocht, bij baanpost 11, letterlijk en figuurlijk zand deed vreten. Sjaak Taskin leek absoluut geen problemen te kennen en zette na 10 min. de eersten al op een ronde achterstand. Als de finishvlag valt is het dan ook weer Sjaak Taskin die de volle winst pakt. Op geringe afstand volgden Mark Homan en Cees Looijen.

Ook Thomas Weiss kon goed uit de voeten, evenals Jan Schapendonk die prima presteerde voor eigen publiek. Mede-organisator Fons Coppens moest zich tevreden stellen met een 10e plaats. Als hekkesluiters ging de A-klasse op weg. Met 7 stuks van deze erg kort geveerde machines was het niet echt dringen geblazen in de eerste bocht. Duidelijk was te zien dat de zwaar afgejakkerde baan sommigen behoorlijk parten speelde. Veel toeschouwers waren danig onder de indruk van de prestaties van deze combinaties. De Belg Rudi Swinnen reed een strakke race als kopman. Op de hielen gezeten door Bert Sterken, die overigens in de C-groep een 6e plek opeiste, moest het gas flink open voor deze mannen. Dat sommige Italianen het prima kunnen vinden in het Hollandse zand bewees Germano Frignani die zelfs de Duitser Peter Praske achter zich wist te houden. Maarten Lunenburg ging dit jaar minder goed en moest op respectabele afstand genoeg nemen met een 5e plek. De voorzitter van de Italiaanse MAICO-club, Luigi de Gobbi, kwam niet verder dan de 6e plaats maar was desondanks toch zeer tevreden over de gehele dag.



Nr. 68, Johnny Dewachtere (B) op een MC250 uit '81.

Het is nog maar net achter de rug of we kijken al weer reikhalzend uit naar de 5e editie in het jaar 2000. Namens alle deelnemers wil ik iedereen bedanken die aan deze fantastische dag hun steentje bij hebben gedragen. Met name de familie's van Nistelrooy, Coppens en Swanenberg heel hartelijk dank voor jullie prima werk en tomeloze inzet.

Graag tot volgend jaar.

Jan Minkhorst (No. 98, C-Klasse)

Uitslagen;

Klasse A (Twins t/m 1974):

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Rudi Swinnen | België |
| 2. Bert Sterken | Valthe |
| 3. Germano Frignani | Italië |
| 4. Peter Praske | Duitsland |
| 5. Maarten Lunenburg | Berlicurn |

Klasse B (Twins v.a. 1974):

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Hany Koops | Norg |
| 2. Gerrit Polsvoort | Lochem |
| 3. Hans Polsvoort | Lochem |
| 4. Michel vd Ackerveken | Goirle |
| 5. Rogier vd Donk | den Dungen |

Klasse C (Mono's):

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Sjaak Taskin | Heiloo |
| 2. Mark Homan | Rhee |
| 3. Cees Looijen | Opijnen |
| 4. Thomas Weiss | Duitsland |
| 5. Jan Schapendonk | den Dungen |

UK RALLY CONGLETON

Een verslag door Marcel Esselink van de Maico Rally in Engeland afgelopen zomer.

Op Donderdag 5 Augustus om 9.00 uur snel het vorige clubblad bij de drukker opgehaald, om buitenlandse porto uit te sparen, zodat ik omstreeks 10.00 uur bij Arie en Annie in Wehl met vrouw en kinderen voor de deur stond. Het was tijd voor de UK rally op de Whitemore Village farm in Congleton van Sue en Loyd Morgan. De Dames gingen nog snel wat boodschappen doen alvorens we zouden vertrekken.

Toen Luc uit België ook was gearriveerd waren we dan ook klaar voor vertrek richting de boot naar Engeland.

Onderweg ondergingen we reeds het eerste avontuur van deze reis; op de snelweg vlak voor de afslag naar de havens verloor de aanhanger van Luc, die ik achter mijn auto had, spontaan het reserve wiel. Het vloog onder de aanhanger door en de Maicoletta ging hoger dan ooit. Er ontstonden formule één achtige tafereelen; twee auto's met een noodstop langs de weg en een reserve wiel dat sneller liep dan menige auto op de driebaans weg. Het was wel een geluk dat het wiel geen enkele van deze auto's raakte terwijl het nu niet bepaald rustig was. Alle verkeer stopte zonder ongelukken en een Belg welke sneller liep dan het licht haalde zijn wiel weer van de weg af. We reden snel door en even later zagen we reeds politie welke op zoek was naar de veroorzaker van de problemen op de weg, wij wisten van het wiel geen kwaad.

Op tijd kwamen we bij de ferry aan waar we Titus en zoon zagen, vergezeld door Volker en Ralf, zodat er een leuke groep Maico rijders aan boord ging. Aan boord werd er natuurlijke een pint op gedronken alvorens na een korte nachtrust de andere morgen voet op Engelse bodem te zetten.

Daar gingen we meteen links rijden en met het zweet in de handen de Engelse autobaan op. Ook hier kent men het file probleem wat we gelaten over ons heen lieten gaan. Na de autobaan gingen we de kleinere weggetjes op waar we meteen het Engelse platteland (nou ja plat) konden bewonderen. Zo kwamen we op tijd in Congleton aan waar we door de aanwezige Engelse Maico Owners leden enthousiast werden ontvangen. De tenten stonden snel en ondertussen waren ook Kees en Bianca en kinderen het kamp komen versterken terwijl we even later tijdens een korte rit ook Jos, Annemieke, Henk en Marjo op de BMW's zagen naderen. Dat rondje rijden ging meteen over smalle weggetjes, en boven vanaf een berg konden we Congleton zien liggen. Het is er mooi rijden maar soms lijkt het wat teveel voor zowel mens als Maico.

Dit bleek ook de andere dag toen we al vroeg starten voor de rit naar het nationale trammuseum in Matlock Derbyshire. De route werd voorgereden door de bezemwagen die we echter nauwelijks zagen door de beroemde Engelse mist. Zoals gewoonlijk waren er al snel problemen en bij de eerste stop kon de bezemwagen dan ook al de eerste uitvallers gaan ophalen. Er werd besloten om de rest van de route over de grotere wegen te vervolgen want door de regen en mist zag je toch niets van het landschap. Tijdens deze pauze ging een Engelsman nog snel even de koppakking van zijn Maicoletta vernieuwen! In de Jawa aanhanger die hij erachter had hangen zaten genoeg reserve delen voor een heel treffen. Terwijl hij midden op de weg en ook nog in een bocht



Marcel op zijn Bundeswehr in the UK

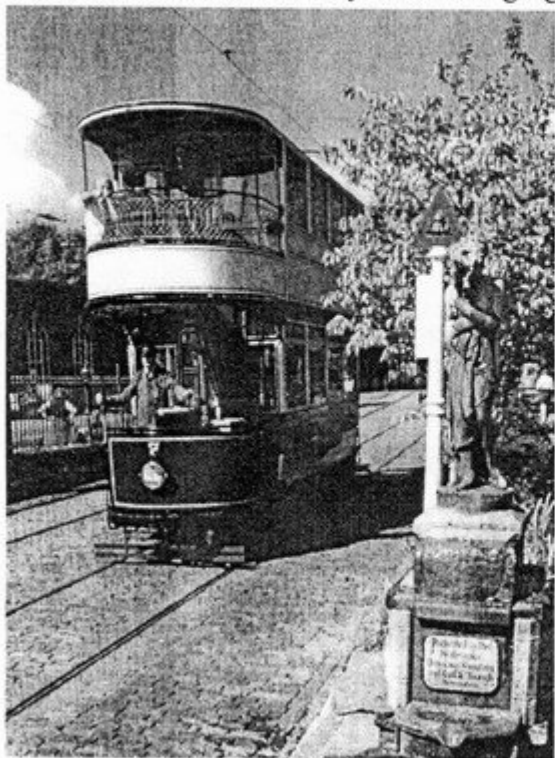
aan het sleutelen was werd hem daar door de pubeigenaar de thee geserveerd. Dat kan alleen in Engeland denk ik.

Na aankomst bij het trammuseum bleek dat de berijders van een voertuig van voor 1968 dit binnen mochten parkeren en dan gratis entree kregen. Dit was natuurlijk meer dan welkom. In het museum had men een straatje nagebouwd met huizen en winkels en enkele haltes voor het tramlijntje dat van de ene naar de andere kant reed. Voor een paar pennies was het mogelijk mee te rijden en dit werd door iedereen dan ook gedaan. Alleen Arie had geen geld, en toen de controleur hem ernaar vroeg zei hij in het Nederlands "ik heb niets". De beste man verstond daar niets van en liet hem maar zitten, en zo was er weer een zwartrijder te constateren.

Op de terugweg konden we zelfs de zon zien doorkomen en kregen we het zelfs nog warm op de Maico. Zonder al te veel problemen kwamen we dan ook weer op de farm terug na een mooie rit door het Engelse landschap waar de schapen zo los langs de weg lopen. Zaterdagavond was er een BBQ. Er werd een groot pakket hamburgers uit de koeling gehaald waar men U tegen zegt. Dit werd dan ook niet geheel opgepeuzeld, ondanks dat het goed smaakte, met het ijs en gebak na.

De Zondag kon men vullen zoals men wilde. Een deel ging naar Matlock-Bath waar op zondag altijd veel motorrijders bijelkaar komen, een ander deel ging naar de Snake Pass waar het mooi rijden zou zijn en zelf ging ik met vrouw en kinderen samen met Titus en zoon naar de sterrenwacht Jodrell Bank waar de kinderen spelenderwijs met het heelal en alles wat daarmee samenhangt kennis konden maken. Zowel kinderen als de volwassenen hebben er wat opgestoken en zich prima vermaakt. Zondagavond was er restverwerking van de BBQ maar ook nu kregen we niet alles op, ondanks dat het ook nu weer voortreffelijk smaakte.

Na een nat ontbijt werd de volgende morgen het doorweekte kamp ingepakt voor de thuisreis, en na een hartelijk afscheid gingen we richting Hull en de boot naar Nederland. We gingen



met meer dan we kwamen, want op Zondag was Ralf zijn Maico uitgevallen en toen hebben wij hem maar aangeboden deze samen met hemzelf mee te nemen naar Rotterdam. Daar stond de andere morgen Titus zijn vrouw met auto en aanhanger klaar om man, zoonlief en Ralf verder te vervoeren terwijl Volker dit keer alleen naar huis moest rijden op zijn military.

Zonder problemen kwamen wij weer thuis, waar we alles uitpakken en meteen konden gaan drogen en wassen.

De Engelse organisatoren van de Maico Owners club hebben werkelijk hun best gedaan het ons naar onze zin te maken. Dat het weer niet meewerkte konden zij niet voorzien. Ook in Engeland was het de week voor de rally zeer warm geweest. Een woord van dank is wel op zijn plaats al zal het niet alles vergoeden wat zij voor ons hebben gedaan.

ME



Arie op zijn Blizzard met MZ zijspan. Prachtige combinatie in Congleton.

Binnengekomen post.

Uit België kregen we bericht van ons lid Marcel de Grootd dat bij hem het Maicovirus ook definitief heeft toegeslagen. Naast een BMW mono en een Royal Nord Blizzard heeft hij nu een tweede Royal Nord Maico op de kop getikt.

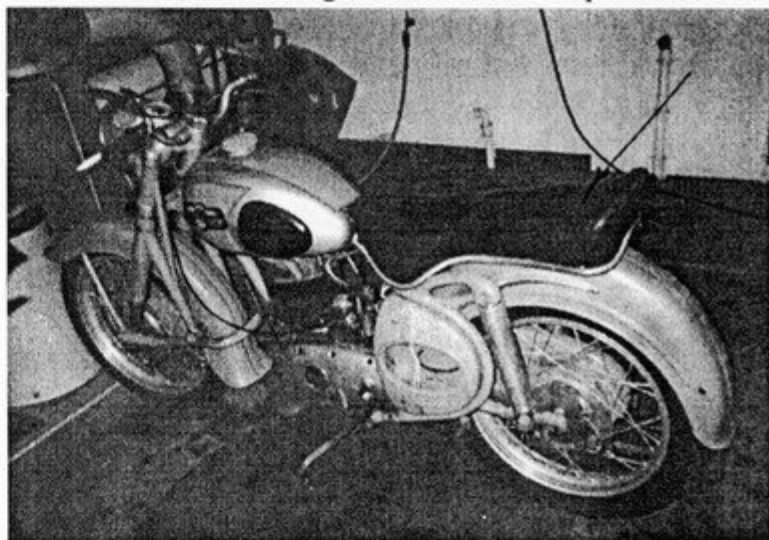


Zoals bekend heeft Royal Nord in België Maico's onder eigen naam verkocht. "Badge engineering" zagezegd; een eigen embleem op de tank van de Maico en een nieuwe Royal Nord is geboren. Deze tweede Maico van Marcel de Grootd wijkt nogal af van de eerste die hij al had. Die eerste is een M250S uit '59 gelakt in het bekende Maico lichtgroen en uitgevoerd met swingarm voorvork. De tweede is een zwarte uit '56 met telescoopvork en ,verrassend genoeg, met een achterremnaaf van een M200S (en dus ook de remstang en de kettingkast van een 200). Waarschijnlijk is het frame ook van een M200S. Verder valt op dat het achterspatbord is ingekort.

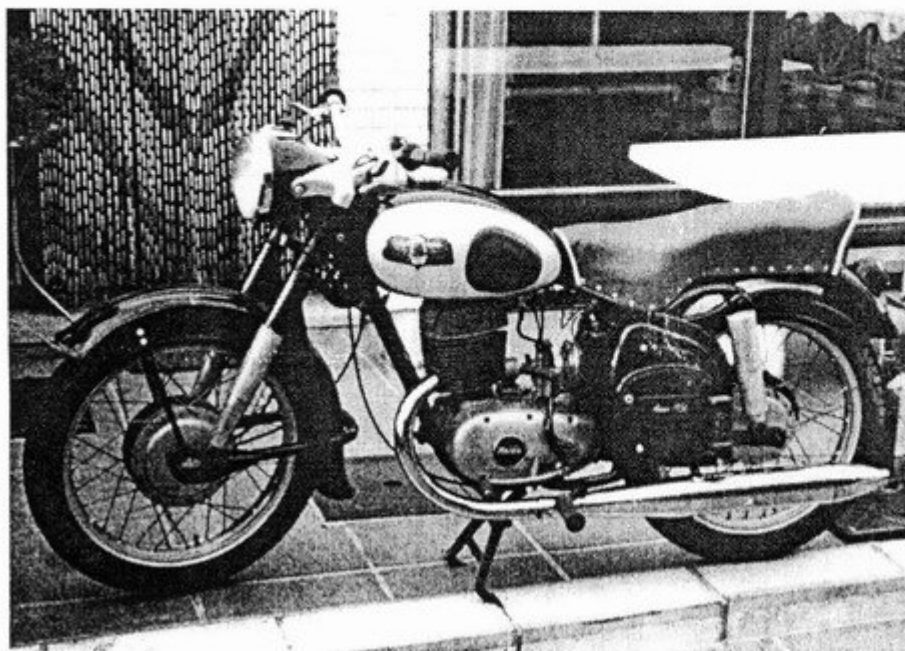
Wat was er bij Maico nu origineel? Daarvoor moeten we terug gaan in de historie. Maico begon in 1955 met de productie van

de Blizzard. De eerste versie was gelijk aan de M200S, met uitzondering van het blok, wat 250cc was. De cilinder had nog geen uitsparingen voor de carburateurkappen. Al snel volgde de uiteindelijke versie die we allemaal kennen; de M250S met de uitlaat aan de rechterzijde.

Het is bekend dat Maico meerdere overgangsmoedellen heeft geproduceerd die nooit op een foto in een folder zijn afgebeeld. Zo werden er in de begintijd van de Blizzard nog 200cc machines met de oude zweefzadelframes



gebouwd, de T-modellen, maar dan wel met Buddyseat. (ons lid Bert Jansen bezit een dergelijk exemplaar)



Nu is het goed mogelijk dat de zwarte Blizzard van Marcel de Grootd ook een overgangsmoedell is geweest. Dat het een uniek exemplaar is zal duidelijk zijn. Aan de foto's te zien heeft hij nog wel enig werk en zoekt hij nog enkele onderdelen zoals bijv een gaaf achterspatbord. Heeft u er nog eentje liggen dat u kunt missen; Marcel de Grootd, Lod.Paretlaan 31, 8450 Bredene in België. Tel.0031-59-322582

DE MOOIESTE KWARTLITER DIE U OOIT ZAGI

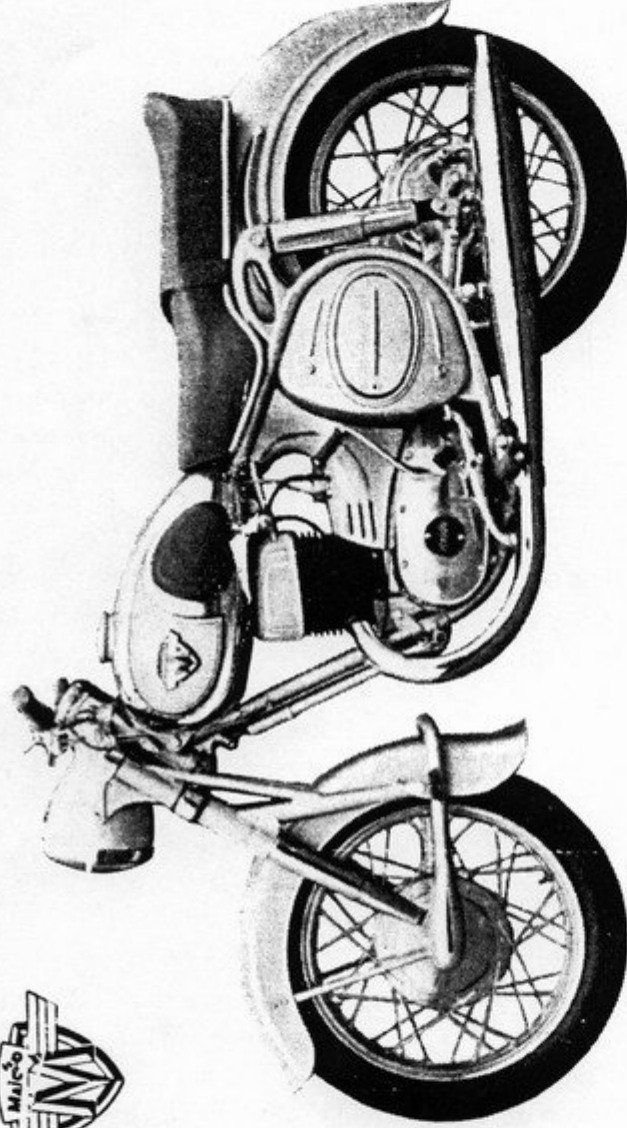
De nieuwe Maico M 250 is in hoge mate verschillend van het 1955 model, dat zich zoveel vrienden maakte.

Nadat reeds eerder de revolutionaire zweefarm-vooring aan de hand van in terreinwedstrijden opgedane ervaringen werd vervolmaakt, zijn op het 1956 model vele wijzigingen aangebracht :

De motor van de nieuwe M 250 is van geheel nieuwe constructie. Als meest in het oog vallende, doch natuurlijk niet belangrijkste, wijziging is de uitlaat nu links gekomen. Deze formidabele motor heeft een flitsende acceleratie en een grote krachtreserve, die U in druk verkeer veiligheid geeft.

Let U ook even op de nieuwe standaard: sterk en breed. Dat is belangrijk !

En dan het uiterlijk : De nieuwe M 250 maakt dezelfde indruk van robuuste kracht als zijn voorganger. Maar het uiterlijk is nog meer hartveroverend geworden door de nieuwe kleur: metallic grijs/blauw, waarin de M 250 als standaard uitvoering wordt leverd.



MAICO M 250

De Maico M 250 is een produkt van een der leidende fabrieken op het gebied van de motorsport. Drie jaar achtereenvolgende Maico-rijders bijvoorbeeld beslag op de Club Trofee van de Internationale Zesdaagse en Maico is merkkampioen van Nederland 1955/'56.

Deze rijke sportervaringen stellen Maico in staat steeds uiterst moderne en attractieve motorrijwielen te ontwerpen, die zowel voor sport, beroep als genoegen aan alle wensen voldoen. De M 250 is ideaal voor zijspan.

U moet de Maico M 250 rijden om hem ten volle te kunnen waarderen !

MATCO M250



Gezocht & gevonden

gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland



TE KOOP: diverse Maico onderdelen 200cc cyl + kop, achterbrug, M250B tank, M250B zijschild rechts, zijschild links zonder kastje voor oude GS of crosser, voorspatbord M250B, uitlaatbocht rechts 250, zweefzadel, zweefzadel achter, diverse wielen, DKW motorblok, Durkop blokje, M250B spiegel (zonder glas), KM teller M250B, nieuwe veertjes voor vervroeger, nieuwe veldspoelen voor dynamo, nieuwe afsluit/zekeringsplaatjes koppeling. M. Esselink 0543-520084

TE KOOP: Maico GS 250 + kent. 1980 + crosser 400cc in ond. of ruilen tegen M250S of M200S tevens **MOTOR KAMPEREN bij de boer** Siebengewald, Jos Seuren, 0485-441626

TE KOOP: M250B in ond. Compl. + vele nieuwe ond. extra f 750,= B. Stercken 0591-513812

TE KOOP: MC 125 '79 f 250,= K. v/d Doorn jr. meer info: 070-3542079

TE KOOP: M250B '55 kent. 1,2,3 vr.pr. 2600,= Freddy den Doop 038-3324913

TE KOOP: Maico mono shock 490cc bj. '84 in nieuw staat vr.pr. 3000,=
Maico twin shock 440cc bj. '80 in zeer goede staat vr.pr. 2350,=
Maico twin shock 250cc bj. '80 in redelijke staat vr.pr. 900,=
Nieuwe 490cc cilinder + zuiger + kop vr.pr. 450,=
Nieuwe Rechthoek cilinder 400cc + zuiger vr.pr. 400,=
Maico frame + schwingarm bj '80 in goede staat vr.pr. 250,=
Maico wielen 50,= p/st. **Voorvorken** 75,= p/st.
Tevens diverse kleine Maico onderdelen, tel: 077-4743590

TE KOOP:
Mono shockbreker
+ veer + achterbrug
+ bevestigingen.
Tel: 0314-683870



CLUBMAGAZIJN HEEFT TE KOOP: "BLIZZARD FRAME" f 40,=
M200S Voorspatbord f 25,= Achterspatbord f 10,=, 1 stel **Zijkastjes** f 70,=
1 **koplamp** M200S + contactslot f 25,=, 250 **voorvork** f 95,=, **voor + achterwiel** f 30,=
rechterzijkastje/plaat M250B f 10,=, M250B **Achterlicht** compl.+ glas f 100,=,
bovenstuk **kettingkast** f 10,= M. Esselink 0543-520084

**GASTONS
SURPRISE**
SPONSORBINGO
zondag 10 oktober
18.10 uur op RTL 4
Kijk, bel en win:
**een Maico
Scooter**

Naaststaande advertentie van de bingo vonden wij in een plaatselijke courant.
Kijk in het omcirkelde gedeelte naar wat de te winnen prijs was.



Vergeten? regel dit
dan nog snel even.

TE KOOP: JAWA 640
(350cc) + velorex zijspan
Bj: 1993 f 2500,= A. Vree
Dodewaard 0488-411585

**Contributie bedraagt 30,= graag overmaken op
giro 7930269 t.n.v. W. Wenneker te Dieren**



Generalimporteur Köstler GbR

Peschstraße 49 Tel. 02 14 - 4 18 40
 51373 Leverkusen Fax 02 14 - 4 47 42

Racing Service

NEUFAHRZEUGE CROSS, ENDURO, SUPER MOTO
GEBRAUCHTFAHRZEUGE CROSS, ENDURO, SUPER MOTO

! Ersatzteil Hotline 0049 - 214 - 41840 !
 • Alle Ersatzteile für MC & GS Motorräder •
 ab Baujahr 1978 → 2000
 ! Täglich Versand per UPS / POST !

Europas größtes **MAICO** *Teile Lager !*

- Kurbelwellenreparatur & AT Service alle Modelle.
- AT - Zylinder alle Motoren.
- Stoßdämpfer / Gabelservice.
- Motorenreparatur in 24 Std.-Service.
- Ständig Sonderposten, Angebote auf Anfrage.

Zweirad Köstler GbR, Peschstraße 49, D - 51373 Leverkusen
 Nähe Köln, Anfahrt Richtung BAYER - Werk Tor 4

Telefon 0049 - 214 - **41840** / Fax : 0049 - 214 - **44742**
 e-mail: zweirad.koestler@t-online.de